



NORE & UVDAL



TILLEGGSREGLER

Klubblop

Smådøl motorsenter 13.09.2025

1. TIDSSKJEMA		
Fredag 15.august	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner – nmknu.com	
Lørdag 13. september	08:00- 09:00 Felles frokost 09:00- 10:00 Innsjekk 09:00- 10:00 Teknisk kontroll 10:00 Førermøte på startplata 10:30 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang • Pause • 3. omgang • 4. omgang • Finaler kjøres fortløpende etter pause	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPETS ART		
Klubbmesterskap NMK Nore og Uvdal - BC, RC Invitert: Klubbmesterskap NMK Tinn - BC, RC		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Nore og Uvdal	
Arrangørlisens nr.	NMK Nore og Uvdal 105914 – NMK Tinn ordner egen lisens, fremvises på løpsdagen ved påmeldte deltagere.	
Arrangørens adresse	NMK Nore og Uvdal, Postboks 8, 3631 Rødberg	
Epost	arr.nmknu@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	NMK NU: Øyvind Brandsgård, Tlf: 41600230 NMK Tinn: Nils Arne Hegard, Tlf: 47244702	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Øyvind Brandsgård, Eivor Marie Holth, Terese Bjørnsrud, Ida Linnås, Gro Irene Svendsen, Odd Terje Svendsen, Oddmund Westby. Aktive deltagere går ut av komiteen under løpet.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tom Vidar Kaasa (tom.kaasa@bilsport.no)	90950765
Løpssekretær	Mari Nygård, Sonja Levorsen	
Teknisk ansvarlig	Torgeir Bergan	
Racekontrollør	Ella Ro	
Juryleder	Ove Gilen	
Faktadommer start	Sindre Sevejordet, Tord Sevejordet	



Faktadommer mål	Torill Karlsrud, Unni Wetlesen	
Sikkerhetsansvarlig	Odd Terje Svendsen	
Medisinsk	TBA	
Miljøansvarlig	Torgeir Bergan	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Smådøl Motorsenter	
Lengde	805 m	
Underlag	60% grus og 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene offentliggjort 15.08.2025 og påmeldinger åpner samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 11.09.2025. Kl. 18.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmknu.com		
3.2.	STARTAVGIFT	
Ingen startavgift, men bli gjerne med å bidra der det trengs. 100 kr. pr. startende bil fra NMK Tinn.		
	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, og innen 11.09.2025 kl. 18.00, skriftlig på sms til løpssekretær Mari Nygård Tlf; 46823630		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til NextGen, BC Junior, BC Damer BC Veteran, BC Senior, RC. Det er kun deltagere med gyldig medlemskort i arrangørklubbene som kan delta. Klubben må være angitt i førerlisensen. Det er lov å delta på engangslisens (ikke juniorer eller nextgen). Engangslisens kjøpes digitalt: https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-bilcross-ikke-junior/		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 09.00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK: • Førerlisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Teknisk kontroll vil være i underetasjen i klubbhuset, fra kl. 09.00 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak.		



4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Bensin i vanlig handelsvare NSR § 307 pkt Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) I de klasser hvor det er tillatt med bensin tilsatt etanol, skal disse bilene være merket med egen oblat på venstre siderute bak.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påberegnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8. Dekkreglement i RC er fritt.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 13.september kl 10:00 Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.4.	TYVSTART
Innledende omganger: Iht. NSR § 603 pkt. 6.2.2 Tyvstart nr.1 medfører 2x alternativspor, og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat og finale, og plasseres sist.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli benyttet pixel lys.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Next Gen har ikke anledning til å rengjøre dekk.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Kjørerekkefølge blir opplyst på førermøte.	

Innledende kjøring BC/RC:

4 omganger a` 3 runder

BC kjører med inntil 5 biler i heatet. Rallycrossklassene kjører med inntil 5 biler i heatet. Startrekkefølgen trekkes på data, startposisjon iht. startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.

Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-1, der 10 er best, 7 er nest best osv.

Kvalifisering til finaler BC/RC: Rangeres fra høyeste poengsum og nedover (10-7-5-3-1). Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Er det fortsatt likt oppnådde poeng, så er oppnådde poeng i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.

5.8.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass.	
Antall finaler opplyses på førermøtet. Dette justeres ut fra antall deltagere.	
Det kjøres superfinale i alle klasser etter poengstilling fra innledende omganger (§603 pkt.13)	
5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Alle resultater og jurymeldinger offentliggjøres på Sportity.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Fermè benyttes ikke på klubblop	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering etter løpet. Klubbvis.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere finner seg sin egen plass i depot
Hengerparkering	Hengere plasseres i egen hengerparkering.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker og b r a n n t e p p e . (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 1x6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ



Miljøstasjon	Ved crossbanen.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. 😊
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Alle biler er unntatt fra anbudsreglene. §603 pkt.13

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Smådøl motorsenter! 😊